Ford Explorer EV

Premium RWD 79kWh

Nowy | Rok produkcji 2026 | SUV | Electric Yellow



Moc	Rodzaj paliwa	Skrzynia biegów	Napęd
286 KM	**Elektryczny**	**Automatyczna**	**Tył**

Cena katalogowa brutto

235 750,00 zł

Dostępność

Produkcja

Dane techniczne

Pojazd

Marka	Ford
Model	Explorer EV
Wersja	Premium RWD 79kWh
Rodzaj nadwozia	SUV
Kolor nadwozia	Electric Yellow
Liczba drzwi	5
Liczba miejsc	5

Cena

Cena katalogowa brutto	**235 750,00 zł**

Napęd

Rodzaj paliwa	Elektryczny
Pojemność silnika	-1 cm³
Moc	286 KM
Skrzynia biegów	Automatyczna
Rodzaj napędu	Tył

Egzemplarz

Stan	Nowy
Rok produkcji	2026
Dostępność	Produkcja









Wyposażenie

Wyposażenie standardowe

Ładowarka pokładowa prądu zmiennego (AC) o mocy 11 kW	Klamki zewnętrzne z dodatkowym podświetleniem
Podgrzewana kierownica	Fotel kierowcy podgrzewany
Drzwi bagażnika zamykane/ otwierane elektrycznie i bezdotykowo	Autoalarm Thatcham
Gniazdko 12V w bagażniku	20" obręcze kół ze stopów lekkich
Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne	Połączona nawigacja - informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym (Live Traffic), aktualizacje map przez Wi-Fi oraz dynamiczne planowanie tras dla samochodów elektrycznych* *Wymagana aktywacja modemu 5G.
Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy	Blind Spot Detection - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
Fotel pasażera z ręczną regulacją w 6. kierunkach	Kamera ułatwiająca parkowanie z tyłu
Lane Keeping Alert - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu, z funkcją wykrywania krawędzi jezdni	Automatyczne wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu
Fotel kierowcy z elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego	Czujniki parkowania z tyłu
Fotel kierowcy z funkcją masażu	14,6” ruchomy, dotykowy ekran środkowy ze schowkiem My Private Locker
Czujniki parkownia z przodu	Tylne światła w technologii LED
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka)	5,3” cyfrowy wyświetlacz wskaźników
Dodatkowo przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia	7-głośnikowy system audio
Reflektory włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła z systemem automatycznego sterowania światłami drogowymi z funkcją zapobiegającą oślepianiu	Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów	Bezprzewodowa obsługa Android Auto oraz Apple CarPlay
Tylna kanapa z podłokietnikiem na środku i uchwytami na kubki	Fotel pasażera podgrzewany
Cross Traffic Alert - funkcja ostrzegania o nadjeżdżających pojazdach podczas manewru wyjazdu tyłem, z funkcją aktywnego hamowania oraz ostrzegania podczas wysiadania	Fotel kierowcy z elektryczną regulacją położenia w 12. kierunkach, z funkcją pamięci położenia

Wyposażenie standardowe ciąg dalszy

Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico	System multimedialny z Ford SYNC Move, DAB i nawigacją satelitarną z dostępem do internetu oraz zestawem głośnomówiącym z Bluetooth® i funkcją sterowania głosem
Fotel pasażera z ręczną regulacją odcinka lędźwiowego	Manualne blokady tylnych drzwi przed dziećmi
Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi oraz nadjeżdzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami	Reflektory matrycowe LED
Speed Sign Recognition - system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości	Lusterka boczne sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z wbudowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo oraz funkcją pamięci położeni
Nastrojowe oświetlenie wnętrza	Konsola centralna Mega Console ze schowkiem, uchwytami na kubki oraz nawiewam na drugi rząd siedzeń
Składana tylna kanapa w proporcji 60:40, z otworem do przewozu nart	Podwójna podłoga bagażnika